

Centrale Unica di Committenza **Valle del Sabato**

Ufficio Gare

Via Mancini 30 – 83020
Aiello del Sabato (AV)



Tel 0825.1854519

Fax 0825.666559

ufficiogare@gmail.com

centralecommittenza.aiello@asmepec.it

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

PROCEDURA APERTA

ai sensi dell'articolo 60 del D.lgs n°50/2016 e s.m.i., da aggiudicarsi ai sensi dell'articolo 95 con il criterio **dell'offerta economicamente più vantaggiosa.**



AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

Comune di ATRIPALDA

(Provincia di Avellino)

83042 – Piazza Municipio n.3

Oggetto dell'appalto: **affidamento della fornitura e posa in opera di parcometri – automazione parcheggio villa comunale e totem riepilogativi per posti auto con software di gestione, licenza di centralizzazione e relativo servizio di manutenzione ed assistenza tecnica.**

1. Oggetto della Gara

Il Comune di Atripalda (AV) provvede all'affidamento dell'appalto per:

- ⊗ Rimozione e lo smaltimento degli attuali 20 parcometri;
- ⊗ Fornitura e installazione di n. 38 parcometri, di n. 600 sensori singolo posto auto e di n. 7 Totem riepilogativi per posti auto, nuovi di fabbrica e non essere mai stati utilizzati in alcuna delle loro parti, tutti dello stesso modello e di ultima generazione per la gestione del parcheggio a pagamento nelle aree a sosta controllata sul territorio della Città di Atripalda (AV);
- ⊗ Server montaggio con rack completo di configurazione, account utenti e personalizzazione rete con le seguenti caratteristiche: Cpu Intel Xeon 10-Core 4210; Memoria 32Gb Ram, n. 03 Hard Disk 1Tb Sas - Sk rete Gigabit, Ctrl Sata 0/1/10/5, doppio alimentatore; Garanzia di 3 anni unitamente all'assistenza tecnica;
- ⊗ Workstation con le seguenti caratteristiche, completa di installazione e configurazione: Cpu Intel Core i9-10920X; Memoria 32Gb, Hard disk da 1tb + 1 Hd Wd Red da 1Gb; Masterizzatore Dvd, Scheda video da 2Gb; Win 10 Pro, garanzia anni 3 e assistenza tecnica;
- ⊗ Monitor piatto da 40 pollici per PC 54,6 cm (21.5") 1920 x 1080 Pixel Full HD LED Nero;
- ⊗ Software di gestione dei parcometri e licenza di centralizzazione avente validità minima pari a 60 mesi;
- ⊗ Automazione del parcheggio della Villa Comunale con la installazione di una colonnina di ingresso con sbarra, di una colonnina di uscita con sbarra e della cassa continua per il pagamento con software di gestione; Sistema di videosorveglianza composto da almeno 4 telecamere di cui una all'ingresso di lettura targhe e di contesto, una all'uscita di lettura targhe e di contesto e due all'interno del parcheggio di contesto brandeggianti;
- ⊗ App scaricabile sia per Android che per piattaforma iOS al fine di consentire al cittadino di ricercare i posti liberi sia nelle aree di parcheggio a pagamento che non i cui stalli sono coperti dai sensori;
- ⊗ Manutenzione ed Assistenza Tecnica dei parcometri, dei sensori, dei totem informativi, delle attrezzature e sistema di automatizzazione del parcheggio della Villa Comunale e del software di gestione per un periodo minimo di 60 mesi a decorrere dalla data del collaudo;

Quanto sopra mediante "Procedura Aperta" ai sensi dell'art. 60 del Decreto legislativo 18/04/2016, n. 50 e con l'osservanza delle norme contenute nel presente Capitolato Speciale d'Appalto.

2. Prezzo

Il prezzo dell'Appalto, determinato come da offerta economicamente più vantaggiosa sull'importo a base d'gara di € 780.000,00 oltre IVA al 22% pari a € 171.300,00 per complessivi € 951.600,00, deve intendersi onnicomprensivo:

- Importo complessivo dell'appalto: € 780.000,00 (Euro Settecentottantamila/00);
- oneri connessi alla sicurezza (non soggetti a ribasso): € 23.400,00 (Euro Ventitremilaquattrocento/00);
- importo a base di gara soggetto a ribasso: € 756.600,00 (Euro Settecentocinquantaseiseicento/00);
- importo relativo all'incidenza della manodopera € 300.000,00 (Euro Trecentomila/00).

La Gara è finanziata con fondi comunali derivanti dagli introiti dei parcheggi a pagamento ai sensi dell'art. 7, comma 7, e introiti da violazioni amministrative ai sensi dell'art. 208 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

3. Strade con aree di sosta a pagamento

3.1 - I **Parcometri** saranno installati:

- ≡ n. 2 – Via Aversa
- ≡ n. 2 – Via Santi Sabino e Romolo
- ≡ n. 2 – Via Fiume
- ≡ n. 2 – Via Gramsci
- ≡ n. 4 – Via Leopoldo Cassese – Piazza Leopoldo Cassese – Via San Nicola
- ≡ n. 4 – Via Roma
- ≡ n. 4 – Piazza Umberto I°
- ≡ n. 4 – Via Manfredi
- ≡ n. 1 – Via Pianodardine
- ≡ n. 2 – Via Vittorio De Caprariis
- ≡ n. 10 – Via Appia
- ≡ n. 1 – Piazza Giovanni XXIII

Il software del sistema di gestione dei parcometri deve essere installato presso il Comando della Polizia Municipale sito al primo piano del Palazzo di Città sito alla Piazza Municipio n. 1.

3.2 - I **totem riepilogativi** per i posti auto saranno installati:

- ≡ n. 1 – Via Pianodardine
- ≡ n. 1 – Manfredi
- ≡ n. 1 – Piazza Umberto I
- ≡ n. 1 – Via Roma
- ≡ n. 1 – Rotonda Maddalena
- ≡ n. 1 – Via Appia
- ≡ n. 1 – Via Aversa

Il software del sistema di gestione dei parcometri deve essere installato presso il Comando della Polizia Municipale sito al primo piano del Palazzo di Città sito alla Piazza Municipio n. 1.

3.3 - Il **sistema di automazione del parcheggio della Villa Comunale** (30 posti auto) composto da una colonnina di ingresso con sbarra, da una colonnina di uscita con sbarra e dalla cassa continua deve essere installato presso il parcheggio alla Via Manfredi mentre il software del sistema di gestione deve essere installato presso il Comando della Polizia Municipale sito al primo piano del Palazzo di Città sito alla Piazza Municipio n. 1.

Nell'area di parcheggio vanno installate le telecamere di lettura targa e di contesto all'ingresso e all'uscita e altre due di contesto brandeggianti all'interno dell'area di parcheggio.

4. Descrizione della Fornitura

In particolare il soggetto affidatario dovrà assicurare il puntuale espletamento delle seguenti attività indicate a titolo esemplificativo e oggetto di fornitura:

- ≡ redazione del progetto del sistema composto dai singoli parcometri, dai singoli sensori, dai singoli totem riepilogativi, dalle postazioni remote tecniche ed amministrative e dal sistema di centralizzazione;
- ≡ rimozione e lo smaltimento, secondo la vigente normativa, degli attuali parcometri (n. 20) installati con il ripristino del manto stradale in caso di mancata sostituzione con i nuovi parcometri;
- ≡ fornitura di n. 38 parcometri nuovi di fabbrica;
- ≡ fornitura di n. 600 sensori singolo posto auto con relative stazioni centrali di ricevimento dati;

- ≡ fornitura di n. 7 totem riepilogativi per indicare i posti auto disponibili su strada composti da n. 28 frecce direzionali con indicazione della strada e dei numeri di parcheggi disponibili sia a pagamento che liberi;
- ≡ posa in opera (comprese le relative opere murarie), installazione, programmazione e messa in funzione dei parcometri, dei sensori singolo posto auto e dei totem riepilogativi presso i punti specificati in fase esecutiva da parte della committente;
- ≡ messa a disposizione, programmazione e personalizzazione del sistema di centralizzazione sulla base delle necessità richieste per la gestione del sistema e sulla base dell'offerta tecnica presentata per anni cinque;
- ≡ assistenza e supporto alle fasi di collaudo e taratura;
- ≡ servizio di manutenzione ed assistenza per durata di 60 mesi, su tutti gli apparati installati includente sia tutte le parti di ricambio, compreso le batterie, che la necessaria manodopera dei tecnici (inclusi costi di trasferta e vitto dei tecnici);
- ≡ formazione, iniziale e periodica, del personale anche mediante la consegna dei manuali d'uso e manutenzione e relativi documenti tecnici, sia all'utilizzo del sistema di centralizzazione sia alle attività manutentive dei componenti dei parcometri. Si precisa che l'attivazione dei corsi sarà disposta su insindacabile decisione della Committente.

La fornitura si intende comprensiva dei costi di trasporto, installazione, configurazione, posa ed avviamento, ad esclusione dell'attivazione e dei costi delle utenze (SIM), dei consumabili quali biglietti (oltre alla prima fornitura stabilita in n. 300.000 tickets) e tessere (oltre alla prima fornitura stabilita di 1.000 tessere).

I punti di installazione dei parcometri saranno indicati all'aggiudicatario da parte della stazione appaltante.

In merito alle opere preliminari relative alla predisposizione degli apparati da installare si precisa che l'impiantistica, la messa a terra, le opere murarie, le tracce, gli scavi, i basamenti, le opere civili in genere, gli allacci elettrici ivi compresa l'installazione dei contatori elettrici sono a totale carico dell'Impresa aggiudicataria. Resta a carico del Comune solo il pagamento della bolletta relativa al consumo dell'energia elettrica.

5. Termine di esecuzione e durata del contratto

L'impresa dovrà garantire la corretta fornitura e messa in dell'intero sistema di gestione della sosta a pagamento entro il termine massimo di 180 (centottanta) giorni dalla data di stipula del contratto.

L'installazione potrà avvenire per singoli lotti, al termine dell'installazione del singolo lotto la stazione appaltante effettuerà un periodo di test e prove funzionali della durata di 10 giorni, in caso di superamento dei test la stazione appaltante mediante apposita comunicazione scritta accorderà l'autorizzazione a procedere con l'installazione del lotto successivo. Entro il termine di 5 giorni dal completamento della fornitura del singolo lotto l'amministrazione procederà alla verifica di conformità della stessa ai sensi dell'art. 102 del D.lgs. 50/2016 per verificare il rispetto delle previsioni contrattuali e delle caratteristiche tecniche richieste e di quelle offerte in sede di gara.

Dalla data di emissione del certificato di verifica di conformità dell'intero impianto decorrono i 60 mesi per il servizio di assistenza e manutenzione FULL SERVICE. Ai sensi dell'art. 106, comma 11, del D.lgs. 50/2016 il servizio di assistenza manutentiva potranno essere prorogati per un periodo non superiore a sei mesi per il tempo necessario per l'individuazione di un nuovo contraente. In tal caso il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste nel contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per la stazione appaltante.

6. Sopralluogo obbligatorio delle aree oggetto dell'appalto

L'attestato di presa visione non è previsto. Il concorrente dovrà produrre dichiarazione di aver preso visione dei luoghi oggetto della gara e degli elaborati progettuali.

Le Ditte interessate alla visita degli interni dovranno inviare richiesta almeno 48 ore prima all'indirizzo comandantepl@comune.atripalda.av.it. L'Ufficio preposto procederà alla convocazione, subordinandola alle disposizioni restrittive Ministeriali e Sanitarie in materia di libera circolazione e salute pubblica.

7. Caratteristiche minime dei parcometri

I parcometri a pena di esclusione dovranno avere le seguenti caratteristiche minime, ovvero dovranno essere nuovi di fabbrica, mai utilizzati in alcuna delle loro parti, del tipo "a colonna" con struttura e scocca costituita da un unico monoblocco lineare e senza interruzioni nelle carrozzeria, tutti dello stesso modello, di ultima generazione, ancorati al suolo con adeguato basamento, alimentati a pannello solare, il quale dovrà essere integrato nella struttura del parcometro stesso senza presentare sporgenze dalla struttura del parcometro.

Gli stessi dovranno essere conformi alle normative vigenti con relativa Omologazione Ministeriale, così come richiesto dal vigente Codice della Strada e relativi regolamenti di attuazione.

Dovranno avere le seguenti caratteristiche minime e specifiche tecniche a pena di esclusione:

- a) nuovi di fabbrica e non essere mai stati utilizzati in alcuna delle loro parti, tutti dello stesso modello e di ultima generazione;
- b) omologazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e rispondenza a quanto previsto dal Codice della Strada;
- c) linea estetica elegante, discreta, lineare e il meno impattante possibile, di ridotte dimensioni e tale da potersi inserire nel contesto urbano quale elemento di arredo urbano tecnologico, contenendo al minimo l'impatto architettonico;
- d) rispondente alle normative UNI EN 12414:2020 - Attrezzature per il controllo della sosta dei veicoli - Requisiti e metodi di prova per un parcometro;
- e) conforme alle attuali normative sulla compatibilità elettromagnetica;
- f) conformità alle Norme CEI e produzione da parte di aziende certificate secondo le Norme Europee;
- g) predisposizione delle funzioni con logica ergonomica per facilitarne l'uso e il facile apprendimento;
- h) robusta struttura con elevato spessore in particolare la struttura del vano cassaforte dove è alloggiata la cassetta portamonete, dovrà avere tutte le pareti con spessore almeno di 8 mm. Il parcometro dovrà prevedere una netta separazione di sicurezza interna tra zona tecnica, zona stampanate e compartimento cassaforte;
- i) verniciatura esterna tramite vernice anti-graffiti ad alta resistenza;
- j) comparti internamente separati al fine di facilitare sia la manutenzione che il ritiro delle monete;
- k) alta sicurezza sia nella gestione separata tra i vari comparti e sia da tentativi di scasso che per la chiusura dei vani ed il loro accesso tramite chiavi elettroniche di sicurezza;
- l) temperatura di funzionamento da -20°C a +60°C ed agli agenti atmosferici IP54;
- m) sistema di autodiagnosi guasti (segnalazione di fuori servizio, riserva carta e riserva batteria, ecc.), con individuazione della causa di fuori servizio o malfunzionamento riportata dettagliatamente ed in maniera analitica dal software di centralizzazione e controllo remoto;
- n) otturatore ingresso monete, sistema di sicurezza che consente l'apertura e la chiusura della fessura per l'introduzione solo per oggetti metallici al fine di evitare qualsiasi altra introduzione di sostanza o corpi che potrebbero causare atti vandalici;
- o) accettazione del pagamento mediante moneta euro nei tagli da 0,05 Euro a 2,00 Euro;
- p) cassetta monete removibile (l'operazione di prelievo delle monete dovrà avvenire mediante la rimozione della cassetta piena e sostituzione con una vuota) almeno da 4 Lt.;
- q) dotato di lettore tessere sia tessere chip che Mifare/RFID per tessere a scalare/prepagate o per gestione di specifiche card del Comune;
- r) dotato di lettore carte di credito in modalità NFC/contactless, con medesimo lettore delle carte/tessere Mifare RFID;
- s) dotato di lettore carte bancarie chip, certificato EMV chip&pin (contatto+pinpad) con tastierino per digitazione codice pin;
- t) modulo di pagamento mediante carte di credito in modalità online conformi alla normativa vigente in materia di pagamenti elettronici EMV;
- u) display monocromatico multilingue di adeguate dimensioni, al fine di facilitare l'utenza durante l'effettuazione di tutte le operazioni di pagamento sul parcometro, il display dovrà essere ben visibile;
- v) pulsanti esterni per identificabili verde per la convalida dell'operazione e rosso per l'annullamento dell'operazione;
- w) tastiera alfanumerica o touch screen per inserimento del numero di targa del veicolo, del numero dello stallo di sosta, ecc.;
- x) alimentazione mediante pannello solare integrato all'interno della struttura del parcometro completo di batteria integrata sulla scatola del parcometro e che subentra in maniera automatica in caso mancato funzionamento del pannello solare;
- y) comunicazione tramite modem 4G/5G con antenna integrata al parcometro;
- z) dotato di sistema prelievo ticket in vano protetto antivandalo;
- aa) selezione fino a cinque lingue differenti, tra cui italiano, inglese, francese e tedesco;
- bb) software per il controllo remoto e di centralizzazione.

8. Caratteristiche minime dei sensori singolo posto auto

I sensori singolo posto auto a pena di esclusione dovranno avere le seguenti caratteristiche minime, ovvero dovranno essere nuovi di fabbrica, mai utilizzati in alcuna delle loro parti, del tipo a "batteria" che utilizza tecnologie di rilevamento con sensori per determinare se un parcheggio sia libero o occupato, tutti dello stesso modello, di

ultima generazione, antivandalo, installati nel manto stradale tramite basamento aggiuntivo o a superficie del manto stradale.

Gli stessi dovranno essere conformi alle normative vigenti così come richiesto dal vigente Codice della Strada e relativi regolamenti di attuazione.

Dovranno avere le seguenti caratteristiche minime e specifiche tecniche a pena di esclusione:

- a) dimensioni ristrette che non interferiscano con l'estetica del manto stradale e che garantiscano, grazie al design del dispositivo, una soluzione antivandalo;
- b) sistema di rilevazione rivoluzionario tramite una tecnologia che impieghi almeno due diversi sensori contemporaneamente, per garantire un'affidabilità maggiore rispetto ad altri sensori (prossimità, campo magnetico, raggi infrarossi e ultrasuoni);
- c) duplice metodo di installazione che consenta di installare i sensori sia nel manto stradale sia a superficie di esso;
- d) interfacciamento con la rete tramite tecnologia WiFi o equivalente per consentire l'invio delle informazioni sullo stato di occupazione dello stallò;
- e) interfacciamento con la stazione di ricevimento dati per invio informazioni sullo stato di occupazione al Server Centrale;
- f) la stazione di ricevimento dati dovrà garantire efficienza e funzionalità tramite duplice alimentazione;
- g) chiave speciale che consenta la facile rimozione del sensore in qualsiasi momento;
- h) removibile e riutilizzabile in qualsiasi momento;
- i) affidabilità garantita da una batteria con durata di almeno 6 anni.

9. Caratteristiche minime dei Totem riepilogativi per posti auto

I totem riepilogativi a pena di esclusione dovranno avere le seguenti caratteristiche minime, ovvero dovranno essere nuovi di fabbrica, mai utilizzati in alcuna delle loro parti, ciascuno costituito da un palo di ancoraggio su cui sono montati 4 pannelli del tipo a "freccia" per indicare le aree di parcheggio con evidenza del numero dei posti auto disponibili.

Gli stessi dovranno essere conformi alle normative vigenti così come richiesto dal vigente Codice della Strada e relativi regolamenti di attuazione.

Dovranno avere le seguenti caratteristiche minime e specifiche tecniche a pena di esclusione:

- a) rispondenza a quanto previsto dal Codice della Strada e dal Regolamento di Esecuzione;
- b) conformità alle Norme CEI e produzione da parte di aziende certificate secondo le Norme Europee;
- c) costituiti da n. 7 impianti con 28 pannelli freccia; ogni impianto è costituito da 4 frecce indicanti l'area di parcheggio il nome della strada e il numero dei posti liberi;
- d) matrice a led con indicazione del numero dei posti auto disponibili;
- e) provvisti di appositi pali di ancoraggio;
- f) software per gestire l'intera comunicazione con i dispositivi, aggiornando le aree dinamiche di ciascuna freccia;
- g) collegamento al Server Centrale tramite comunicazione GPRS/UMTS o equivalente.

10. Caratteristiche minime del sistema di automatizzazione del parcheggio della Villa Comunale

Colonnina di ingresso su cui, tramite display e sintetizzatore vocale, avviene la richiesta di premere il pulsante per l'emissione di un documento di ingresso. Al ritiro del ticket da parte dell'utente, la colonnina comanda l'apertura della barriera automatica che viene richiusa subito dopo il transito del veicolo.

Possibilità per utente abbonato di essere riconosciuto avvicinando la tessera personale al sensore di prossimità a radiofrequenza posto sulla colonnina. In seguito alla verifica positiva dello stato operativo dell'abbonamento la colonnina consente l'accesso al parcheggio comandando l'apertura della barriera automatica.

Caratteristiche tecniche minime:

- a) Colonnina di ingresso;
- b) Pulsante illuminato per richiesta emissione ticket;
- c) Stampante di ticket di ingresso con dispositivo anti-strappò;
- d) Capacità rotolo circa 3.500 ticket;
- e) Display retro-illuminato ad ampio angolo di visuale;
- f) Lettore di prossimità a radiofrequenza;
- g) Sintetizzatore vocale per messaggi ad utente;
- h) Rilevatori induttivi di presenza veicoli;
- i) Alimentatore stabilizzato;

- j) Modulo citofonico a mani libere per comunicazione con operatore;
- k) Accettazione dei pagamenti tramite le casse presidiate e le casse automatiche in monete, banconote, carte di credito o carte prepagate;
- l) Gestione degli incassi semplice e sicura con emissione di documenti fiscali ed esportazione automatica dei dati contabili.

Cassa Automatica: consente il pagamento della sosta senza intervento dell'operatore. Il cliente viene invitato, tramite comando vocale ed indicazione sul monitor, ad inserire il ticket ritirato all'inizio della sosta. La cassa effettua il conteggio della tariffa da applicare e propone al cliente l'inizio dell'operazione di pagamento della sosta tramite banconote e monete, titoli di credito personalizzati ed in opzione con carte di credito. Il processo di pagamento è semplice e sequenziale ed è assistito da precise indicazioni vocali. Tramite la cassa è inoltre possibile effettuare il rinnovo degli abbonamenti e la ricarica delle tessere a scalare. Avvenuto il pagamento, viene effettuata la consegna del ticket per l'uscita, e la restituzione dell'eventuale resto in monete. In fase di pagamento, il cliente può inoltre inserire documenti di riconoscimento o gettoni, per usufruire di tariffe agevolate per convenzioni o sconti programmati dal gestore.

Caratteristiche tecniche:

- a) Struttura in acciaio rinforzata con sistema di accesso protetto;
- b) Monitor LCD da 15" ad alto contrasto con cristallo antisfondamento;
- c) Interfaccia vocale per comunicazione con utente;
- d) Accettatore di banconote da euro 5,10,20,50;
- e) Accettatore di monete da euro 0,50, 1 e 2;
- f) Restituzione resto da euro 0,5, 1 e 2;
- g) Pulsantiera anti-vandalismo;
- h) Lettore di ticket di ingresso a movimento motorizzato;
- i) Lettore di prossimità per tessere abbonato e di conto;
- j) Stampante di ticket per emissione documento di uscita e resoconti gestionali;
- k) Sistema di diagnostica locale e remoto di tutti i dispositivi interni.

Il sistema automatizzato dovrà essere conforme alle normative vigenti con relativa Omologazione Ministeriale, così come richiesto dal vigente Codice della Strada e relativi regolamenti di attuazione.

Dovranno avere le seguenti caratteristiche minime e specifiche tecniche a pena di esclusione:

- h) omologazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e rispondenza a quanto previsto dal Codice della Strada;
- i) conformità alle Norme CEI e produzione da parte di aziende certificate secondo le Norme Europee;
- j) software per gestire l'intera comunicazione con i dispositivi, aggiornando le aree dinamiche di ciascuna freccia;
- k) collegamento al Server Centrale tramite comunicazione GPRS/UMTS o equivalente.

Sistema Interfonico Voip

La comunicazione vocale tra gli utenti alle colonnine di ingresso ed uscita e alla cassa automatica è garantita tramite un sistema Voice Over Ip. Il sistema consente di utilizzare la stessa rete di comunicazione tra i vari dispositivi per trasferire le chiamate vocali all'interno della struttura. La possibilità di trasferire le chiamate attraverso Internet consente di creare una rete di CallCenter centralizzati per la gestione di diversi parcheggi.

La struttura Voip permette il trasferimento delle chiamate verso dispositivi interfonici fissi, verso terminali portatili locali tipo Dect, verso terminali portatili Gsm ed anche verso terminali remoti attraverso la rete Internet.

La sequenza delle chiamate può essere modificata dinamicamente in base alla situazione di presidio, oppure gestita automaticamente. La possibilità di trasferire le chiamate attraverso Internet consente di creare una rete di CallCenter centralizzati per la gestione di diversi parcheggi.

Sistema di videosorveglianza

- ⊗ N. 4 Telecamera PTZ da installare a palo. Telecam Speed Dome PTZ IP 2 Mpx 20x. IR 100mt Telec. Speed dome PTZ 4" IP 2Mp. 20x (Ottica 4,7-94mm)16x digitale. Day/Night ICR. CMOS 1/2,8". Sensib. a colori 0.05 Lux/F1.6; B/N 0.01 Lux/F1.6. D-WDR. Dual Stream H264/Mjpeg, autoflip. Pan Preset Speed 400°/s. Tilt Preset Speed 200°/s. Manual Pan Speed 0.1°-400°/s, Manual Tilt Speed 0.1°-120°/s. Inclinazione -15/+90°. 300 preset, 8 patrol, 4 Pattern. 8 Privacy mask. Temp. esercizio: -30°C / 65°C. Installazione pendant da esterno IP66. Smart Defog. Audio 1/1. Alim 12Vcc 20Watt o PoE At. SD da max 128 Gbyte. Funzioni analisi video VCA di base. Collegamento radio PTP 5.4 GHZ alla Centrale Operativa Comune - Prodotti e accessori per l'alimentazione e la corretta installazione - Realizzazione degli impianti per il collegamento rete elettrica e dati - Installazione, configurazione e messa in esercizio

- ⊗ N. 2 Telecamera SELEA 750 per la lettura delle targhe su 2 corsie. SELEA TARGA-750, telecamera IP Full HD 2.5MP, con OCR a bordo camera (All-In-One) per lettura targhe e codici merci pericolose Kemler-Onu, 2 corsie - Telecamera SELEA, in grado di leggere le targhe ed i codici merci pericolose (Kemler-Onu), che integra in un unico prodotto tutte le funzionalità di riconoscimento targhe (software OCR), memoria per White/Black list, funzionalità di gestione eventi e relè di azionamento. TARGA-750 è un sistema All-in-One in grado di leggere le targhe su strada a doppia corsia, con indicatore del senso di marcia e salvataggio in due DB diversi.

Prodotti e accessori per l'alimentazione e la corretta installazione - Realizzazione degli impianti per il collegamento rete elettrica e dati - Installazione, configurazione e messa in esercizio

11. Caratteristiche minime App per la ricerca di parcheggi liberi

L'aggiudicatario dovrà garantire una piattaforma digitale del tipo App scaricabile dal sito del Comune di Atripalda sia per Android che per piattaforma iOS al fine di consentire al cittadino di ricercare i posti liberi sia nelle aree di parcheggio a pagamento che non i cui stalli sono coperti dai sensori.

L'App personalizzata del Comune di Atripalda garantirà anche la possibilità di effettuare il pagamento del parcheggio. L'App potrà prevedere anche la possibilità di gestire e rendere fruibili ulteriori servizi comunali come ad esempio la segnalazione di disservizi.

L'aggiudicatario si impegna a garantire la perfetta funzionalità dell'App per 60 mesi ivi compreso gli aggiornamenti e le eventuali integrazioni e/o modifiche che si rendessero necessarie.

12. Software di controllo e gestione

Il software di centralizzazione dovrà essere costituito da un'applicazione web utilizzata attraverso la connessione di tipo browser Web, tale applicazione dovrà permettere sia la consultazione dei dati di monitoraggio e sia la parametrizzazione degli elementi di configurazione, il tutto dovrà essere gestibile da postazione dotata di collegamento internet ed in modalità di accesso sicura mediante ID e Password, basato secondo il concetto client/server in sicurezza, accessibile tramite browser Internet.

L'aggiudicatario dovrà mantenere accessibile il software di centralizzazione 365 giorni su 365, 24h/24H.

Il sistema di centralizzazione dovrà permettere la parametrizzazione e la personalizzazione tariffaria di ogni singolo parcometro, la creazione di piani tariffari per le diverse categorie di utenza, prevedendo piani tariffari di differente tipologia (lineari, forfettarie, tariffe speciali per giorni dedicati ad eventi o manifestazioni, ecc.), dovrà inoltre permettere la gestione di tariffe dedicate per residenti, per commercianti o altre categorie particolari. Si potranno inoltre impostare differenti tariffe per singoli parcometri o zone. Si dovrà permettere l'integrazione con i sensori singolo posto auto e con i Totem Riepilogativi (pannelli elettronici), permettendo di avere una panoramica generale dell'intero sistema e dell'intera area interessata (Geo-mapping) nonché controllare in tempo reale ogni singolo stallo e analizzarne lo stato occupazionale e dunque la disponibilità.

La piattaforma Web software del sistema di centralizzazione dovrà avere differenti privilegi protetti da specifiche password, ad ogni utente che verrà registrato, verranno assegnate diverse funzionalità del sistema a seconda del ruolo e delle responsabilità.

Il software di centralizzazione dovrà garantire la massima flessibilità di programmazione, anche per quanto riguarda i testi dei display dei parcometri ed i testi dei ticket che vengono emessi dallo stesso.

Il software di centralizzazione dovrà garantire report e grafici relativi a tutti i dati gestionali generati dai parcometri e dai sensori singolo posto auto, ovvero:

- ≡ Modifiche alle tariffe;
- ≡ Avvisi e monitoraggio allarmi in tempo reale;
- ≡ Stato delle casseforti e dei pagamenti effettuati;
- ≡ Stato dei ticket;
- ≡ Stato occupazionale.

Eseguire report, fornendo all'operatore un controllo di dettaglio sulla gestione dei parcheggi, report e dati possono essere generati ed esportati in formati; Excel, PDF, CSM e HTML consentendo l'elaborazione di dati:

- ≡ Report configurazione;
- ≡ Report di Fuori Servizio;
- ≡ Report informazioni Unità di Alimentazione;
- ≡ Report analisi eventi;
- ≡ Report registro eventi;
- ≡ Report sulle transazioni e pagamenti suddivisi per tipologie.

L'offerta comprenderà l'utilizzo del servizio di centralizzazione dell'intero sistema di controllo e gestione, per la durata di 5 anni dalla data di emissione del collaudo.

13. Garanzia e Manutenzione ordinaria e correttiva

La Ditta aggiudicataria durante il periodo pari a 60 mesi, dovrà correggere a propria cura e spese le anomalie constatate dovute in particolare a:

- ≡ difetti di fabbricazione;
- ≡ vizi di costruzione / installazione
- ≡ malfunzionamenti in generale (esclusi atti vandalici ed eventi atmosferici).

La ditta aggiudicataria prende a proprio carico e onere la sostituzione di ogni componente difettoso; sono comprese nella garanzia le spese di imballo, trasporto e dogana nonché ogni intervento necessario per rimuovere i difetti riscontrati e per portare la prestazione a rispondere pienamente ai requisiti funzionali e prestazionali di contratto.

Il periodo d'intervento deve essere compatibile con le esigenze di esercizio del Committente che, se non compatibili con i tempi dell'Appaltatore, di volta in volta saranno definite e assegnate all'atto della richiesta di intervento (resta comunque inteso che il tempo massimo di risoluzione dall'avvenuta comunicazione è fissato in 24 ore).

Il regolare collaudo del sistema non esonera comunque il fornitore dalla responsabilità per eventuali difetti o anomalie che non siano emerse al momento della verifica di collaudo, ma vengano in seguito accertate.

Durante il periodo dei 60 mesi tutti gli apparati forniti sono coperti da garanzia e manutenzione Full Service. La Ditta Appaltante con cadenza mensile dovrà effettuare una manutenzione ordinaria e preventiva completa su tutti gli elementi forniti comprensivo di tutti gli elementi accessori (38 parcometri, 600 sensori, sistema di centralizzazione, postazioni remote, ecc.) al fine di verificarne il corretto funzionamento e preservarne il buono stato funzionale. Di tale visita verrà redatto specifico verbale di esito.

L'attività di gestione ordinaria dei parcometri oggetto della presente fornitura, dopo il collaudo degli stessi, verrà svolta dal personale del Comune ovvero da personale di altra ditta, a seguito di formazione da parte dell'Aggiudicatario, le attività di gestione ordinaria riguardano, gli scassetamenti e la sostituzione di materiali di consumo (es. i rotoli di carta). Nel periodo di garanzia e manutenzione sono ricomprese le attività di seguito indicate e il cui corrispettivo è ricompreso nell'importo del canone mensile.

Garanzia, assistenza tecnica e manutenzione sono assicurate dall'Aggiudicatario durante il periodo di 60 mesi, e comprese nel prezzo offerto in sede di gara, dovranno comprendere, oltre agli interventi sui parcometri, anche gli interventi di assistenza tecnica e manutenzione hardware e software, e includono a titolo esemplificativo e non esaustivo, le seguenti attività:

- 1) assistenza tecnica telefonica continua relativamente ai problemi che dovessero insorgere durante il normale funzionamento delle apparecchiature, senza superare i seguenti tempi massimi di intervento:
 - ≡ per chiamate dalle ore 8,00 alle ore 19,00: 6 ore dalla chiamata (telefono, fax, email);
- 2) interventi diretti a eliminare anomalie, malfunzionamenti o guasti dei parcometri o di uno dei suoi componenti:
 - ≡ entro 24 ore dalla segnalazione del guasto e della conseguente richiesta di intervento da inoltrarsi via fax, telefono, o nota e-mail;
- 3) interventi di manutenzione preventiva e successiva, sia ordinaria che straordinaria:
 - ≡ da concordare con il referente aziendale ma comunque con cadenza mensile.

14. Corrispettivo e pagamenti

Il valore stimato del contratto è stato fissato in € 780.000,00 oltre IVA come per legge. Ai sensi dell'art. 35, comma 4, del d.lgs. 50/2016 il valore stimato del contratto è dato da:

≡ Rimozione, ripristino dello stato dei luoghi e smaltimento degli attuali parcometri	€ 320.000,00
≡ Realizzazione delle opere edili di predisposizione	
≡ Fornitura, installazione attivazione dei 38 parcometri	
≡ Realizzazione delle opere edili di predisposizione	€ 135.000,00
≡ Fornitura, installazione attivazione dei 600 sensori singolo posto auto	
≡ Realizzazione delle opere edili di predisposizione	€ 45.000,00
≡ Realizzazione degli allacci alla linea elettrica ivi compresa l'installazione del contatore	
≡ Fornitura installazione attivazione dei 7 Totem Riepilogativi	
≡ Fornitura di postazione Tecnico-Amministrativa collegata al software di centralizzazione – Server – Workstation – Monitor	€ 60.000,00
≡ Realizzazione e gestione App scaricabile per Android / IOS per la fornitura di servizi	

al cittadino tra cui la ricerca di posti liberi ≡ Servizio di centralizzazione e gestione software per 5 anni	
≡ Servizio di Assistenza Tecnica Full Service per la durata di 60 mesi	€ 140.000,00
≡ Realizzazione delle opere edili di predisposizione ≡ Realizzazione degli allacci alla linea elettrica ivi compresa l'installazione del contatore ≡ Automazione parcheggio Villa Comunale con fornitura, installazione e attivazione di 2 colonnine con sbarre, una cassa automatizzata, telecamere di rilevazione targhe e di contesto	€ 85.000,00
TOTALE GENERALE	
	€ 780.000,00

Il pagamento sarà effettuato mediante canone mensile determinato in base all'offerta proposta. Si applicano le norme in materia di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 136/2010.

Alla ditta appaltatrice al termine dei lavori di fornitura, installazione e collaudo, previa presentazione di regolare fattura, sarà corrisposto dal Comune il pagamento del 30% dell'importo di aggiudicazione mentre la restante parte sarà corrisposta secondo le condizioni di pagamento rateizzato offerte in sede di gara.

15. Variazioni del servizio e sospensioni

Nel corso della vigenza contrattuale la stazione appaltante potrà richiedere anche l'installazione di nuovi parcometri nel limite del 30% dell'importo contrattuale.

Ai sensi dell'art. 106 comma 12 del D.lgs. 50/2016, il contraente è tenuto ad eseguire tali prestazioni agli stessi prezzi, patti e condizioni stabilite in contratto e senza diritto a far valere la risoluzione del contratto medesimo.

Qualora circostanze particolari impediscano temporaneamente la regolare esecuzione delle prestazioni o in caso di forza maggiore, ragioni di pubblico interesse o necessità il Comune può inoltre ordinare la sospensione temporanea del servizio, parziale o totale, indicando le ragioni che determinano l'interruzione.

In caso di sospensione del servizio, qualunque sia la causa, non spetta all'Affidatario alcun compenso o indennizzo salvo quanto previsto all'art. 107 del D.lgs. 50/2016.

16. Procedure di controllo in fase di esecuzione

Durante tutta la durata del contratto il Comune ha facoltà di effettuare verifiche e controlli sul corretto funzionamento dei parcometri e del sistema di centralizzazione. Ove, dalle procedure di controllo di cui al presente articolo, emergano inadempimenti o deficienze nell'esecuzione del contratto, il Comune ha facoltà di intimare alla impresa di porvi immediatamente rimedio, fatta salva l'applicazione delle penali ed il risarcimento del maggior danno. La impresa è obbligata ad adempiere con tempestività a quanto intimato.

17. Obblighi dell'impresa nei confronti del personale addetto al servizio

L'impresa è obbligata:

- ad applicare nei confronti dei propri lavoratori dipendenti condizioni contrattuali, normative e retributive non inferiori a quanto previsto dai contratti collettivi nazionali di lavoro di categoria e dagli accordi integrativi territoriali sottoscritti dalle organizzazioni imprenditoriali e dei lavoratori maggiormente rappresentative, nonché a rispettare le norme e le procedure previste dalla legge;
- a provvedere a tutti gli obblighi retributivi, contributivi e assicurativi, in materia di previdenza, assistenza e infortuni, previsti dalle vigenti leggi e dai contratti collettivi.

Qualora l'impresa risulti inadempiente rispetto agli obblighi di cui al presente articolo si applica l'art. 30, commi 5 e 6 del D.lgs. 50/2016.

18. Obbligo di riservatezza, trattamento dei dati personali e codice di comportamento

Il personale addetto al servizio è tenuto al segreto d'ufficio su fatti, circostanze e informazioni di cui venga a conoscenza nell'espletamento dei propri compiti.

La impresa assicura la riservatezza delle informazioni, dei documenti e degli atti dei quali i suoi dipendenti possano venire a conoscenza durante l'esecuzione del servizio ed inoltre è obbligato a rispettare le norme del D.lgs. 196/2003 e al GDPR 679/2016 (Normativa in materia di protezione dei dati personali), e successive modifiche, dei regolamenti attuativi, delle integrazioni e determinazioni del Garante per la protezione dei dati personali che sono previste dal Codice. L'impresa si impegna altresì a rispettare rigorosamente le disposizioni adottate dagli Uffici giudiziari in applicazione della medesima normativa.

Il legale rappresentante della impresa, o suo delegato, è individuato quale responsabile del trattamento dei dati personali ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e del GDPR 679/2016; i dipendenti addetti ai servizi di cui al presente appalto sono individuati quali incaricati del trattamento dei dati personali.

L'affidatario è tenuto altresì a garantire, per i propri dipendenti, il rispetto degli obblighi derivanti dal Codice di comportamento dei dipendenti pubblici approvato con D.P.R. 16/04/2013 n. 62, avente ad oggetto "Regolamento recante il Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'art. 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001 n. 165.

La ditta si obbliga a garantire durante i 60 mesi la conformità al dettato normativo relativo alla protezione dei dati personali e a tutto quanto di riferimento in ambito di amministrazione digitale in considerazione delle scadenze del 28/02/2021 e successive.

19. Osservanza della normativa sulla sicurezza

L'impresa di è tenuto alla puntuale osservanza delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 81/2008 in materia di salute e di sicurezza. Con la sottoscrizione del contratto d'appalto la impresa dichiara di aver preso visione di tutte le condizioni generali e particolari che possono influire sulla salute e sulla sicurezza dei lavoratori, e si impegna ad adottare ogni misura occorrente nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs. n. 81/2008.

20. Cessione del contratto e subappalto

Il contratto non può essere ceduto, nemmeno parzialmente, pena la nullità. Non è ammesso il subappalto. Possono essere subappaltate le opere ed i lavori necessari per l'installazione dei parcometri

21. Danni a persone o cose

L'impresa è responsabile dell'opera del personale da esso dipendente e deve ottemperare, a propria cura e spese, a tutte le disposizioni o soggezioni previste dalle norme e dai regolamenti.

Qualora durante l'esecuzione del servizio, o per cause a questo inerenti, dovessero verificarsi danni a persone o cose, siano essi dipendenti o terzi o cose di proprietà del Comune, l'impresa è obbligato all'integrale risarcimento dei danni verificatisi con esonero di ogni responsabilità del Comune. Ogni responsabilità sia civile che penale per danni che, in relazione all'espletamento del servizio o cause ad esso connesse, derivassero al Comune o a terzi, cose o persone, si intenderà senza riserve od eccezioni a totale carico dell'appaltatore, salvi gli interventi a favore della stessa da parte di società assicuratrici. A tale scopo l'appaltatore dovrà costituire un'assicurazione contro i rischi inerenti all'esecuzione dell'appalto per un importo pari a quello contrattuale.

22. Penali per inadempimenti e sanzioni

In caso di inadempienza degli obblighi contrattuali assunti, l'Impresa aggiudicataria del servizio sarà tenuta ad eliminare l'inadempienza entro il giorno successivo alla diffida, anche telefonica, fatta dalla stazione appaltante.

Nel caso in cui, per qualsiasi motivo imputabile all'impresa, il servizio non venga espletato o non sia conforme a quanto previsto dal Capitolato, alle norme di legge o alle disposizioni impartite, il Comune può applicare all'impresa le penali previste dal presente articolo, fatto salvo il diritto al risarcimento del maggior danno, la facoltà di decurtare il prezzo del servizio in misura proporzionale alle prestazioni non rese o non rese correttamente, oltre che la facoltà di risolvere anticipatamente il contratto ai sensi dell'art. 1453 del Codice Civile.

Sono previste le seguenti penali contrattuali:

- a) Ritardo nella installazione e messa in funzione dei parcometri: € 300 per ogni giorno di ritardo;
- b) Ritardo nell'intervento a guasto: € 100 per ogni periodo di tempo (ore e/o giorni) di ritardo maturato;
- c) Interruzione non motivata del servizio di centralizzazione: € 300,00;
- d) Per ogni singolo altro inadempimento non espressamente previsto alle lettere precedenti si applica una penale compresa tra € 50,00 e € 300,00, commisurata alla natura ed alla gravità del fatto od omissione.

In caso di recidiva la Stazione Appaltante può applicare le penali per importo doppio rispetto a quello stabilito al comma precedente. Ai fini del presente comma si considera recidiva un evento che avvenga entro 30 giorni dal precedente evento che abbia comportato l'applicazione della stessa penale. In caso di inadempienza la Stazione Appaltante procederà immediatamente alla contestazione formale dei fatti rilevati invitando la Ditta a formulare le proprie controdeduzioni entro il termine di 10 giorni. In casi di inerzia ovvero nel caso la Ditta fornisca giustificazioni non ritenute sufficienti, l'Amministrazione applicherà le penalità di cui sopra. Le penalità sono notificate all'impresa mediante invio di posta elettronica certificata all'indirizzo della stessa, restando escluso qualsiasi avviso di costituzione in mora ed ogni atto o procedimento giudiziale. La Ditta dovrà emettere nota di credito per l'importo della penale applicata che sarà contabilizzata in sede di liquidazione delle fatture in corso.

23. Risoluzione del contratto per inadempimento

L'Amministrazione risolve il contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c. mediante semplice lettera raccomandata o tramite pec senza necessità di ulteriori adempimenti in tutti i casi previsti dall'art. 108, commi 1 e 2 del D.lgs. 50/2016;

L'Amministrazione risolve altresì il contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c. mediante semplice lettera raccomandata o tramite pec senza necessità di ulteriori adempimenti nei seguenti casi:

- a) mancato rispetto della Legge 136/2010 in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;
- b) subappalto abusivo, cessione anche parziale del contratto.

Ai sensi del comma 3 e 4 dell'art. 108 del D.lgs. 50/2016 il contratto è altresì risolto ai sensi dell'art. 1456 c.c. mediante semplice lettera raccomandata o tramite pec, previa formale contestazione e assegnazione all'appaltatore dei termini previsti ai suddetti commi, nei seguenti casi:

- a) Frode o grave negligenza nell'esecuzione del servizio;
- b) Interruzione, abbandono o mancata effettuazione della fornitura e del servizio senza giustificato motivo;
- c) Contravvenzione o mancata rispondenza della fornitura o del servizio prestato agli obblighi e condizioni contrattuali;
- d) Grave o reiterata violazione degli obblighi in materia di riservatezza e di trattamento dei dati;
- e) Inadempienza accertata alle norme sulla prevenzione infortuni, sulle assicurazioni obbligatorie del personale, in materia retributiva, contributiva previdenziale, assistenziale, assicurativa e sanitaria per il personale dipendente.

In ogni caso il contratto sarà risolto di diritto con effetto immediato a seguito di comunicazione all'Aggiudicatario da parte dell'Amministrazione comunale con Posta Elettronica Certificata.

La risoluzione del contratto non pregiudica, da parte dell'Amministrazione Comunale, il diritto di risarcimento per i danni subiti. La Stazione Appaltante in caso di risoluzione del contratto, potrà anche rivalersi sulla garanzia fideiussoria prestata per far fronte alle spese conseguenti al ricorso a terzi soggetti, necessario per limitare gli effetti dell'inadempimento ed impedire l'interruzione del Servizio e/o per coprire le spese di indizione di una nuova gara, per il nuovo affidamento del Servizio.

24. Recesso

La Stazione Appaltante può recedere dal contratto in qualunque tempo nel rispetto dell'art. 109 del D.lgs. 50/2016.

25. Norme finali

Per quanto non previsto nel presente capitolato si applica il D.lgs. n. 50/2016.

26. Foro competente ed esclusione della clausola arbitrale

Per qualsiasi controversia inerente al contratto, ove il Comune fosse attore o convenuto, resta stabilita tra le parti la competenza del foro di Avellino. In caso di controversia è espressamente escluso il ricorso all'arbitrato.

27. Spese contrattuali

Sono a carico dell'impresa le spese di pubblicazione degli atti di gara e dell'esito della stessa oltre a quelle per la stipula del contratto d'appalto.

28. Ulteriori disposizioni

- a) La presentazione delle offerte non vincola la Stazione appaltante all'aggiudicazione dell'appalto, ne è costitutiva di diritti dei concorrenti all'espletamento della procedura di aggiudicazione, che la Stazione appaltante si riserva di sospendere o annullare in qualsiasi momento in base a valutazioni di propria ed esclusiva pertinenza. Ai concorrenti, in caso di sospensione o annullamento della procedura, non spetterà alcun risarcimento, indennizzo o rimborso;
- b) Si procederà all'aggiudicazione della gara anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente così come previsto dall'art. 95, comma 12, del D.Lgs. n. 50/2016;
- c) L'offerta vincherà il concorrente per almeno 180 giorni dal termine decorrente dal termine di scadenza della presentazione dell'offerta;
- d) Le spese relative alla stipulazione del contratto sono a carico dell'aggiudicatario;
- e) La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di applicare le disposizioni di cui all'articolo 110 del D.Lgs. n. 50/2016 s.m.i.;
- f) In caso di offerte uguali si procederà per sorteggio;
- g) L'aggiudicatario deve prestare garanzia definitiva nella misura e nei modi previsti dall'articolo 103, commi 1, 2, 3, 4 e 5 del D.Lgs. n. 50/2016;

- h) Le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere in lingua italiana o corredati di traduzione giurata;
- i) L'Impresa aggiudicataria dovrà costituire, per i termini di durata contrattuale, garanzia di esecuzione con le forme e le modalità di cui all'art. 103, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016, dell'ammontare complessivo del corrispettivo dell'Appalto. Tale cauzione definitiva dovrà essere prodotta dall'Impresa Aggiudicataria entro il termine di 10 (dieci) giorni dalla data di ricevimento della comunicazione di aggiudicazione definitiva. Essa rimarrà vincolata fino al termine del rapporto contrattuale e sarà restituita dall'Impresa dopo la liquidazione dell'ultima fattura, e comunque non prima che siano state definite tutte le ragioni di debito e credito od ogni altra eventuale pendenza. Salvo il diritto al risarcimento degli eventuali maggiori danni, l'Amministrazione aggiudicataria potrà trattenere sul deposito cauzionale i crediti derivanti a suo favore dal presente contratto; in tal caso, l'Impresa Aggiudicataria sarà obbligata a reintegrare o a ricostituire il deposito cauzionale entro 10 (dieci) giorni da quello del relativo invito, notificato a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento o a mezzo pec;
- j) L'impresa aggiudicataria dovrà presentare entro dieci giorni dalla data di ricevimento della comunicazione di aggiudicazione la seguente documentazione:
- 1) certificato di iscrizione al Registro delle Imprese emesso in data non anteriore a 6 (sei) mesi dalla data di aggiudicazione o, per le Imprese non aventi sede in Italia, certificato equipollente;
 - 2) idoneo documento comprovante la prestazione di una cauzione definitiva secondo le modalità previste dall'art. 103, comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016;
 - 3) polizza assicurativa a garanzia di responsabilità civile per danni a terzi nell'esecuzione del servizio;
 - 4) comunicazione con dichiarazione, rilasciata dal legale rappresentante dell'aggiudicatario, ovvero da soggetto munito di apposita procura, con indicazione degli estremi identificativi (IBAN) del conto corrente dedicato (bancario o postale) ai sensi della legge n. 136/2010 e ss.mm.ii., unitamente alle generalità ed al codice fiscale delle persone delegate ad operare su di esso;
 - 5) bonifico bancario per diritti di segreteria, spese di registrazione, marche virtuali e spese relative alla pubblicazione degli atti;
- L'Amministrazione procederà a verificare d'ufficio, ai sensi dell'art. 43, D.P.R. 445/00, la veridicità delle ulteriori dichiarazioni sostitutive rese dall'Impresa aggiudicataria, in sede di presentazione dell'offerta. L'esito positivo degli accertamenti d'ufficio nonché la ricezione della predetta documentazione da parte dell'Impresa aggiudicataria entro il predetto termine di 10 (dieci) giorni dal ricevimento della comunicazione di avvenuta aggiudicazione è condizione necessaria per la stipula del contratto.
- Il contratto con l'Impresa aggiudicataria sarà stipulato, a norma di quanto prescritto all'art. 32, comma 9, del d.lgs. n. 50/2016, non prima di trentacinque giorni dalla comunicazione ai controinteressati del provvedimento di aggiudicazione (art. 76, comma 5, lettera a del medesimo decreto).
- Qualora l'aggiudicatario non produca la documentazione richiesta, ovvero non risulti in possesso dei requisiti dichiarati all'atto della presentazione dell'offerta, l'Amministrazione procederà all'aggiudicazione della gara all'Impresa concorrente seconda classificata.
- k) Per quanto non espressamente previsto nel presente disciplinare si fa riferimento al bando di gara ed inoltre si intendono richiamate, in quanto compatibili, le norme regionali, nazionali e comunitarie vigenti in materia.

29. Trattamento dei dati

Ai sensi di quanto previsto dal d.lgs. n. 196/03 e dal GDPR 679/2016 "Normativa in materia di protezione dei dati riservati", si fa presente che i dati forniti saranno trattati dall'Amministrazione aggiudicatrice per le finalità connesse all'espletamento della gara e la necessaria stipula e gestione del contratto. Il trattamento dei dati verrà effettuato dall'Amministrazione in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza e potrà essere attestato mediante strumenti manuali e informatici idonei a trattarli nel rispetto delle regole di sicurezza previste dalla Legge. Acquisite, ai sensi del citato d.lgs. n. 196/03 e GDPR 679/2016, le sopra riportate informazioni, con la presentazione dell'offerta e/o la sottoscrizione del Contratto, il concorrente acconsente espressamente al trattamento dei dati personali come sopra indicato.

Responsabile del trattamento dei dati personali è il Responsabile del Procedimento, Dr. Domenico Giannetta.

Istr.

Emilio Romano

Il Responsabile della CUC
f.to Geom. Gerardo Bonito
(art. 3 comma 2 Legge 39/1993)